



Häädemeeste Vallavalitsus
haademeeste@haademeeste.ee
Pargi tee 1
86502, Pärnu maakond,
Häädemeeste vald, Uulu küla

Teie 06.02.2025 nr 4-5/256

Meie 06.03.2025 nr 8-6/25/17819-4

**Riigitee 19334 Laiksaare - Massiaru - Teaste
ja riigitee 19335 Jaagupi - Urissaare teede
kasutamine materjali väljaveoks**

Olete pöördunud Transpordiameti poole Urissaare IV (taotleja OÜ Grossi Puit) kui Urissaare V liivakarjääri (taotleja Niidu Ladu OÜ) keskkonnaloa taotluse menetluses teemal, mis puudutab riigitee nr 19334 Laiksaare – Massiaru – Teaste ja riigitee 19335 Jaagupi – Urissaare kasutamist materjali väljaveoteene ning soovite vastuseid järgmistele küsimustele:

1. Kas Transpordiamet on esitanud omapoolsed tingimused või arvamused eelpool nimetatud taotluste menetluses?
2. Kas Transpordiamet on arvutanud välja nii taotletavate Urissaare IV liivakarjääri, Urissaare V liivakarjääri, Nepste V liivakarjääri, Nepste VI liivakarjääri kui juba olemasolevate lubadega kaetud Massiaru II liivakarjääri, Nepste liivakarjääri, Nepste III liivakarjääri ja Nepste IV liivakarjäärist väljaveoga kaasneva koormuse 19335 Jaagupi-Urissaare ja 19334 Laiksaare-Massiaru-Teaste teele? Kuidas planeeritud mahud mõjutavad teede seisunditaset ja kohalikke elanikke?
3. Kas on võimalik jälgida, et keskkonnalubade taotlejad teostavad väljavedu loa menetluses näidatud teed pidi? Urissaare IV ja Urissaare V liivakarjääride keskkonnalubade taotlejad on oma taotluses välja toonud, et kasutavad väljaveoks 19335 Jaagupi-Urissaare teed ja liiguvad sealt edasi Tallinn-Pärnu-Ikla teele.
4. Kas 19334 Laiksaare-Massiaru-Teaste tee 0,00 kuni 8,457 kilomeetritele on võimalik seada kohalikke elanike ja ühistranspordi (sh õpilasveod) ohutuse tagamiseks püsivad piirangud karjääridest väljavedu teostavatele veokitele? Kes teeb järelevalvet nendest piirangutest kinnipidamise üle?

Transpordiameti poolsed vastused esitatud küsimustele on järgmised:

1. Urissaare IV keskkonnaloa menetluse Transpordiametit ei kaasatud. Urissaare V keskkonnaloaga oleme tutvunud ja andnud kirjaga nr 7.1-7/24/17404-2 ka Keskkonnaametile omapoolse seisukoha. Lisaks oleme andnud oma seisukoha ka Nepste liivakarjääride KMH-le, kus oleme palunud täiendada KMH aruannet, et aruandes oleks käsitletud materjali väljaveost kaasnev mõju ümbritsevale, liiklusohutusele ja teede sisukorrale.
2. Riigiteele nr 19335 Jaagupi – Urissaare ja riigiteele nr 19334 Laiksaare-Massiaru-Teaste karjääristest kaasnevat koormust on raske prognoosida, kuna see kõik sõltub ehitusobjektidest, nendele planeeritud mahust ja teostamise ajast.
3. See et Urissaare IV ja Urissaare V liivakarjääridest materjali väljaveoks kasutataks ainult riigiteed 19335 Jaagupi – Urissaare selle peab vedajatele selgeks tegema keskkonnaloa taotleja.

4. Riigiteed on sõidukitele avalikuks kasutamiseks, koormuspiiranguid kehtestame lähtudes Liiklusseaduse nõuetest. Seda juhul kui pinnase sulamise, vihma või muude liiklust oluliselt mõjutavate tegurite tõttu on tee konstruktsioon nõrgenenud ja liiklus võib teed kahjustada või eelnevalt loetletud tegurite tõttu on teel liigelda ohtlik, siis võib avalikult kasutatava tee omanik tee või selle osa teatavaks ajaks sulgeda või teel liiklust piirata. Piirangutest kinnipidamise üle saab teostada liiklusjärelvalvet Politsei ja Piirivalveamet, Transpordiametil selleks volitusi ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Sven Savi

juhataja

Lääne osakonna ehituse üksus

Sven Savi

53064727, Sven.Savi@transpordiamet.ee